

# FORMATION AU PERMIS BATEAU Option côtière

#### **PROGRAMME**

## Objectifs de la formation

- Naviguer en mer jusqu'à 6 milles nautiques d'un abri de jour comme de nuit
- Conduire un jet ski ou un scooter des mers de plus de 6 CV (de jour uniquement)
- Piloter sur les lacs et les plans d'eau intérieurs fermés.
- Utiliser la VHF dans les eaux territoriales françaises

## Public et prérequis

**Public** 

Toute personne à partir de 16 ans.

### Prérequis

Être âgé de 16 ans minimum. Certificat d'aptitude physique

### **Durée Formation**

5h de formation théorique 3h30 de formation pratique

#### Contenus de formation

### Formation théorique :

- Le balisage des côtes, des plages et les pictogrammes
- L'initiation au système de balisage région B
- Les règles de barre et de route
- Les signaux
- Les feux et marques des navires
- Les règles de navigation et de sécurité entre navires de plaisance et entre navires de plaisance et navires professionnels
- Les notions d'autonomie en matière de carburant
- La protection de l'environnement, faune et flore
- La météorologie
- L'initiation à la lecture de la carte marine
- Les règles d'utilisation des écluses gardées ou automatiques
- Droit d'utilisation de la VHF

## **Formation pratique:**

- La sécurité du plaisancier : assurer la sécurité individuelle et collective de l'équipage, concevoir l'importance d'une formation à l'utilisation des moyens de communication embarqués
- Les incontournables du plaisancier : décider de l'opportunité d'une sortie en fonction d'un bulletin météorologique, respecter le balisage et identifier les obstacles sur une zone de navigation
- Les responsabilités du plaisancier : être responsable de l'équipage et du bateau, utiliser à bon escient les moyens de détresse, respecter le milieu naturel
- La conduite du bateau : maîtriser la mise en route du moteur, la trajectoire et la vitesse du navire, l'arrêt de la propulsion, la marche arrière et l'utilisation des alignements
- Les manœuvres du bateau : accoster et appareiller d'un quai, prendre un coffre, mouiller et récupérer une personne tombée à l'eau

# Méthodes et Moyens pédagogiques

## Méthodes pédagogiques utilisées

Alternance d'apports théoriques et de mises en situations pratiques

## Moyens pédagogiques

2 salles équipées (matériel de projection, tableaux, tables, chaises)

1 bateau Merry Fisher 605

### Encadrement

La formation est assurée par les personnels de l'équipe pédagogique de ADAM'S CONDUITE, titulaires de l'autorisation d'enseigner

### Modalités de suivi, d'évaluation et de validation

### Suivi

## L'élève dispose :

- d'un accès en ligne codes rousseau
- un manuel permis côtier
- un livret de formation sur lequel il peut suivre les heures réalisées et les compétences acquises.

## Evaluation

Examen théorique ou code, vous serez interrogé sur **30 questions à choix multiples** dont 5 questions sur la VHF et 1 question sur l'environnement.

Évaluation des compétences pratiques à acquérir validées par votre formateur

### Validation

En cas de réussite à l'examen théorique et les compétences pratiques validées par le formateur, un certificat de réussite à la formation est délivré.

Responsable pédagogique : Fabien MARTIN