



# ADAM'S CONDUITE

## FORMATION AU PERMIS BATEAU Option eaux intérieures

### PROGRAMME

#### Objectifs de la formation

- **Naviguer sur les rivières, lacs et canaux (pas en mer) sur un bateau de longueur inférieure à 20 mètres.**
- **Conduire un véhicule nautique à moteur (VNM ou moto aquatique) en eaux intérieures**
- Vous pourrez **utiliser la VHF** dans les eaux territoriales françaises

#### Public et prérequis

Toute personne à partir de 16 ans.

Être âgé de 16 ans minimum.

Certificat d'aptitude physique

#### Durée Formation

5h de formation théorique

3h30 de formation pratique

#### Contenus de formation

##### Formation théorique :

- Connaissances générales de la navigation et notamment :
  - Caractéristiques des voies et plans d'eau
  - Fonctionnement des écluses gardées, automatiques ou manuelles
  - Fonctionnement des barrages et consignes de sécurité à observer
  - Conditionnement de stationnement et d'amarrage
  - Définition des termes en usage les plus courants utilisés par les plaisanciers
  - Devoir de vigilance
  - Règles de route et de stationnement
  - Signalisation visuelle et sonore, connaissance des règles de balisage des voies et plans d'eau navigables
  - Signalisation des bateaux, marques d'identification
  - Dispositions particulières aux menues embarcations
  - Notions essentielles sur l'organisation et les missions des services chargés des voies navigables, des visites et du contrôle
  - Notions élémentaires sur les règlements particuliers de police
- Réglementation relative au titre de conduite des bateaux de plaisance à moteur

- Le nombre de personnes ou la charge embarquée
- L'équipement de sécurité des bateaux de plaisance en navigation intérieure
- Les bonnes réactions du chef de bord en cas de danger grave ou de détresse de navigation
- Droit d'utilisation de la VHF
- Protection de l'environnement
  - Entretien du bateau
  - Rejets
  - Protection des berges, de la faune et de la flore

### Formation pratique :

- La sécurité du plaisancier : assurer la sécurité individuelle et collective de l'équipage, concevoir l'importance d'une formation à l'utilisation des moyens de communication embarqués
- Les incontournables du plaisancier : décider de l'opportunité d'une sortie en fonction d'un bulletin météorologique, respecter le balisage et identifier les obstacles sur une zone de navigation
- Les responsabilités du plaisancier : être responsable de l'équipage et du bateau, utiliser à bon escient les moyens de détresse, respecter le milieu naturel
- La conduite du bateau : maîtriser la mise en route du moteur, la trajectoire et la vitesse du navire, l'arrêt de la propulsion, la marche arrière et l'utilisation des alignements
- Les manœuvres du bateau : accoster et appareiller d'un quai, prendre un coffre, mouiller et récupérer une personne tombée à l'eau

### Méthodes et Moyens pédagogiques

#### Méthodes pédagogiques utilisées

Alternance d'apports théoriques et de mises en situations pratiques

#### Moyens pédagogiques

2 salles équipées (matériel de projection, tableaux, tables, chaises)

1 bateau Merry Fisher 605

#### Encadrement

La formation est assurée par les personnels de l'équipe pédagogique de ADAM'S CONDUITE, titulaires de l'autorisation d'enseigner

#### Modalités de suivi, d'évaluation et de validation

##### Suivi

L'élève dispose :

- d'un accès en ligne codes rousseau
- un manuel permis eaux intérieures
- un livret de formation sur lequel il peut suivre les heures réalisées et les compétences acquises.

##### Evaluation

Examen théorique ou code, vous serez interrogé sur **30 questions à choix multiples** dont 5 questions sur la VHF et 1 question sur l'environnement.

Évaluation des compétences pratiques à acquérir validées par votre formateur

##### Validation

En cas de réussite à l'examen théorique et les compétences pratiques validées par le formateur, un certificat de réussite à la formation est délivré.

Responsable pédagogique : Fabien MARTIN